

DISTITEC[®]

CATALOGO MOVIMENTAZIONE

Questo catalogo offre una panoramica dei prodotti che **DISTITEC S.R.L.** produce in parte in OUTSOURCING nel campo dell'INDUSTRIA SIDERURGICA e dell'INDUSTRIA MECCANICA in generale. I cuscinetti trattati in questa sede vengono utilizzati principalmente nelle linee di spianatura e raddrizzatura delle lamiere di acciaio, lamiere in acciaio INOX e lamiere in alluminio ma anche nei laminatoi sui colli dei cilindri di laminazione, nei convogliatori aerei ed in tante applicazioni dell' industria meccanica generale come nei VEICOLI SOLLEVATORI, GRU PORTUALI NAVALI, PALLETTIZZATORI, PANNELLI SOLARI, TURBINE EOLICHE, MACCHINE PER IL LEGNAME, RADAR, CAROSELLI DI IMBOTTIGLIAMENTO, PINZE DI SOLLEVAMENTO ROTANTI, ROBOT DI SALDATURA, TAVOLE GIREVOLI e altre applicazioni.

DISTITEC S.R.L. si affida a fornitori qualificati e certificati operanti da anni nel settore e dotati di macchine all'avanguardia per l'esecuzione di particolari meccanici di elevate precisioni.

Per questo tipo di prodotti tutto ha inizio dalla progettazione e dal relativo disegno in 2D e/o 3D, in base alla necessità del cliente.

Una volta ricevuti da fornitori qualificati i materiali e i particolari, i vari componenti dei cuscinetti (ad esempio) vengono testati con attrezzature di misurazione certificate, quindi assemblati da un efficiente settore di montaggio fino a formare il prodotto finale che verrà ulteriormente collaudato per verificarne la conformità di funzionamento e di dimensione, rispettando le specifiche del cliente e le norme vigenti sui cuscinetti volventi speciali.

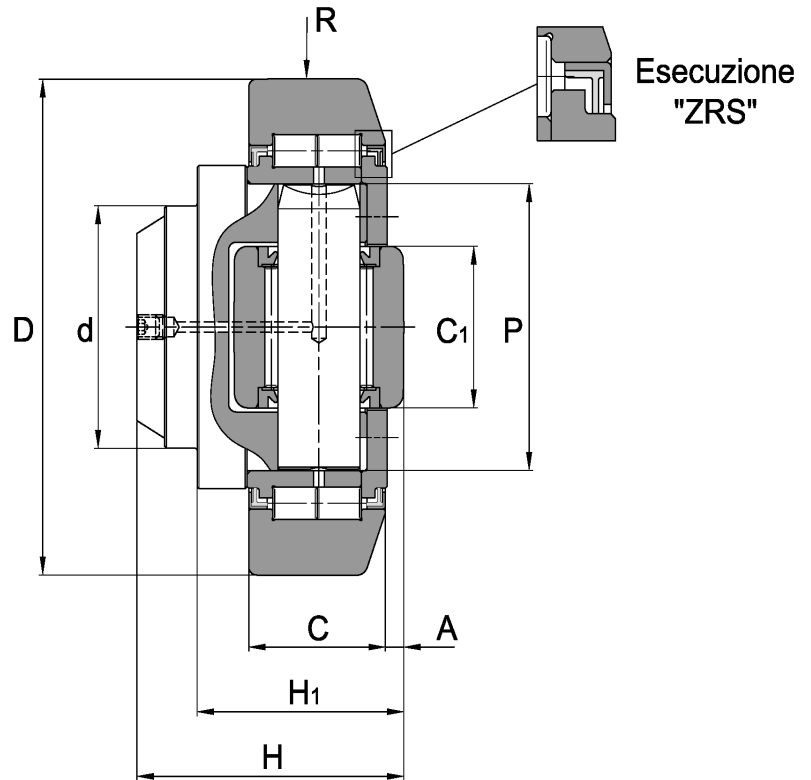
Cuscinetti combinati fissi per profili laminati ad “U”	4
Cuscinetti combinati fissi per profili laminati ad “H”	5
Cuscinetti combinati registrabili con vite.....	6
Cuscinetti combinati registrabili con supporto.....	7
Cuscinetti combinati registrabili con perno eccentrico.....	8
Cuscinetti combinati registrabili per industria pesante.....	9
Cuscinetti combinati per alte velocità.....	10
Cuscinetti combinati per alte temperature.....	11
Cuscinetti combinati registrabili con supporto e perno con fori per fissaggio.....	12
Cuscinetti radiali con perno.....	13
Cuscinetti combinati a sfera con perno e contrasto in materiale plastico.....	14
Perni folli combinati fissi con rullotto assiale in acciaio.....	15
Perni folli combinati registrabili tramite perno eccentrico con rullotto assiale in acciaio.....	16
Perni folli combinati fissi con contrasto assiale in materiale plastico.....	17
Pulegge per catena per basse e medie portate.....	18
Pulegge per catena per grandi portate.....	19
Piastre di fissaggio.....	20
Piastre di fissaggio serie rilubrificabile.....	21
Profili laminati ad “U”	22
Profili lavorati ad “U”	23
Profili laminati ad “H”	24
Profili lavorati ad “H”	25
Profili saldati e fresati serie leggera e pesante ad “U”.....	26
Profili saldati e fresati serie leggera e pesante ad “H”.....	27
Profili per piastre porta forche.....	28

CUSCINETTI COMBINATI FISSI PER PROFILI LAMINATI AD "U"

DISTITEC

I cuscinetti combinati fissi sono particolarmente adatti per essere impiegati nei montanti dei carrelli elevatori ed in ogni altro sistema di traslazione e scorrimento in cui si impiegano profili laminati o estrusi.

L'ottima combinazione radiale-assiale permette di ottenere un'alta capacità di carico in dimensioni estremamente contenute, oltre alla facilità di assemblaggio a qualunque struttura



	d	D	H	H ₁	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]								[kN]					
DSTR 0706 *	30	52,5	33	27	19	16	2,5	500	22	39	8,5	13	**	0,4
DSTR 0001	30	62	37,5	30,5	20	20	2,5	500	35	65	12	21	2890	0,5
DSTR 0002	35	70,1	44	36	23	22	2,5	500	50	93	15	25	2867	0,8
DSTR 0003	40	77,7	48	37	23	24	3	700	54	102	18	32	2810	1
DSTR 0005	45	88,4	57	44	30	26	3,5	700	74	134	24	43	2811	1,6
DSTR 0007	60	107,7	69	55	31	34	4	1000	86	162	34	66	2862	2,7
DSTR 0009	60	123	72,3	56	37	40	4,5	1000	122	242	46	93	2891	3,9
DSTR 0010	60	149	78,5	58,5	43	50	5	1000	169	353,5	71	131	2757	6,6
DSTR 0191	60	149	86	67	45	50	5,5	1500	169	353	71	131	2757	7,2
DSTR 0039	80	185	95	71	55	63	7	1000	287	518	115	239	W0018-10L	7,2

C = carico radiale dinamico

Ca= carico assiale dinamico

C0 = carico radiale statico

C0a= carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

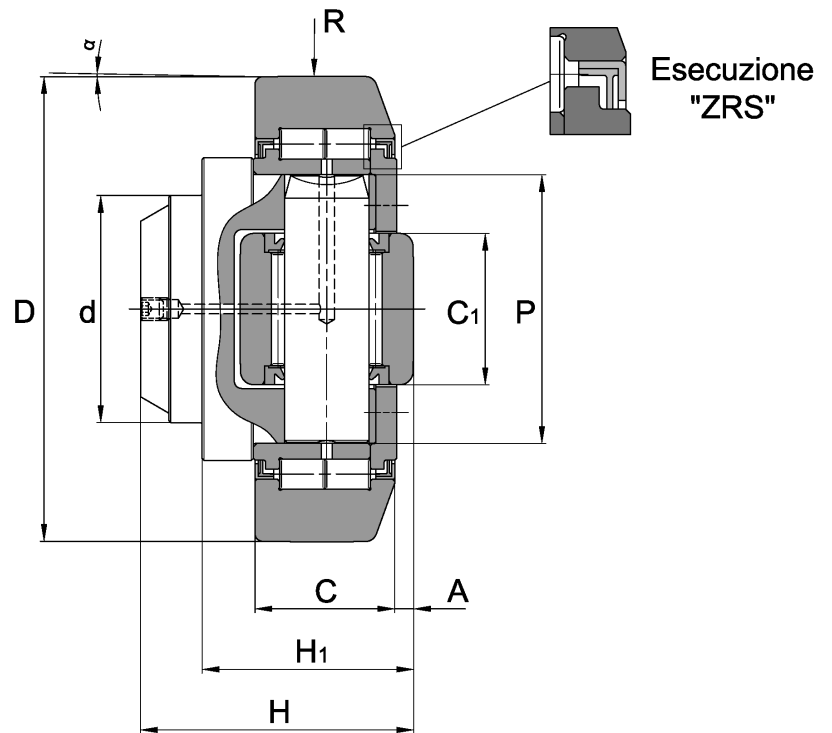
* Senza foro di lubrificazione interna

** Profilo speciale a richiesta

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

I cuscinetti combinati fissi sono particolarmente adatti per essere impiegati nei montanti dei carrelli elevatori ed in ogni altro sistema di traslazione e scorrimento in cui si impiegano profili laminati o estrusi.

L'ottima combinazione radiale-assiale permette di ottenere un'alta capacità di carico in dimensioni estremamente contenute, oltre alla facilità di assemblaggio a qualunque struttura



	d	D	H	H ₁	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]								[kN]					
DSTR 0031 *	35	70,35	40,5	30,5	23	24	2,5	500	50,5	93	15	25	3018	0,5
DSTR 0004	40	78,3	40,7	29	23	24	3	700	54	102	18	32	3019	0,9
DSTR 0034	40	78,3	40,7	29	23	24	3	700	54	102	18	32	3020	1,6
DSTR 0006	50	101,8	46	33	30	30	3	850	82	153	27	50	2912	1,7
DSTR 0008	55	108,55	53	39	31	34	3,5	1000	86	162	34	66	3100	2,2
DSTR 0040	60	123,5	57	42	33	32,7	2,5	1000	134	211	39	57	3353	3,2
DSTR 0016 **	60	129,4	56,5	42,5	33	40	2,5	1000	126	200	42	73	***	3,4
DSTR 0017 **	60	160	75,5	58,5	43	50	5	1000	169	353	71	131	***	7,9
DSTR 0011 **	80	165	61	46	36	60	3	1000	160	306	50	110	***	6,3

C = carico radiale dinamico

Ca= carico assiale dinamico

C0 = carico radiale statico

C0a= carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

* Senza foro di lubrificazione interna

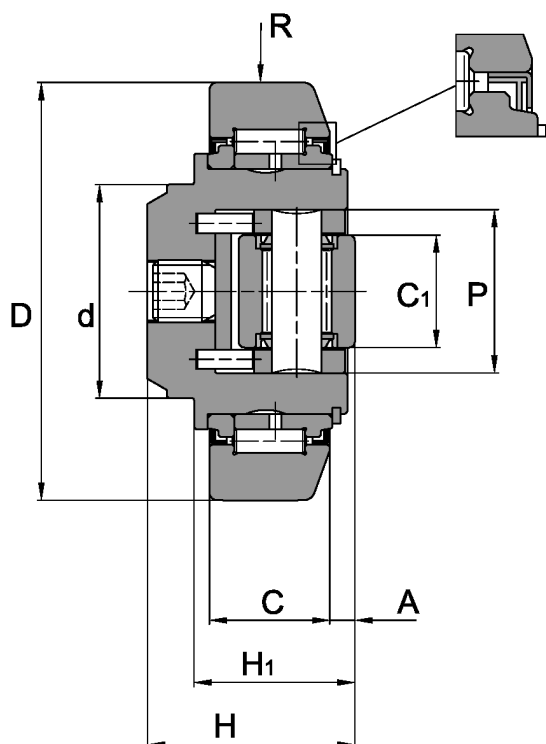
**Profilo esterno non inclinato

***Profilo speciale a richiesta

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

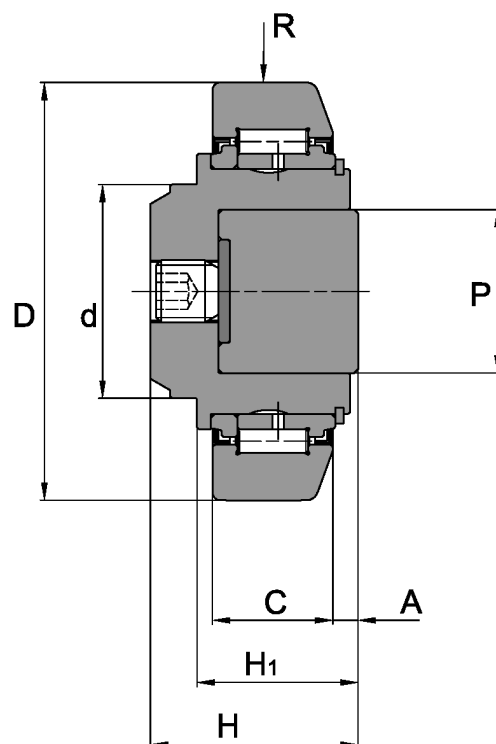
CUSCINETTI COMBINATI REGISTRABILI CON VITE

DISTITEC



rullo assiale volvente in acciaio

Esecuzione
"ZRS"



pattino assiale in materiale plastico

I cuscinetti combinati registrabili con vite mantengono tutte le caratteristiche importanti dei cuscinetti combinati fissi.

La differenza sostanziale consiste nella possibilità di regolare, tramite grano posizionato nel perno, la distanza tra cuscinetto e profilo. L'ottima combinazione radiale-assiale permette di ottenere un'alta capacità di carico in dimensioni estremamente contenute, oltre alla facilità di assemblaggio a qualunque struttura.

	d	D	H min	H max	H ₁ min	H ₁ max	C	C ₁	A	R	D ₁	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]											[KN]					
DSTR 0961 ⁽¹⁾⁽²⁾	30	62	37,5	40,5	30,5	33,5	20	-	2,5	500	18	36	65	-	-	2890	0,5
DSTR 0962 ⁽⁴⁾	35	70,1	38,5	40,5	31,5	33,5	23	16	4	700	30	50	93	9	13	2867	0,6
DSTR 0963 ⁽⁴⁾	40	77,7	40,7	42,7	31,7	33,7	23	16	4	700	30	54	101,5	9	13	2810	0,8
DSTR 0964 ⁽⁴⁾	45	88,9	48,5	51	36,5	39	30	21	4	700	33	74	134	15	22	2811	1,4
DSTR 0965 ⁽³⁾⁽⁴⁾	50	101,9	46	48,5	33	35,5	28	21	3,5	850	38	91	153	18	22	2912	1,7
DSTR 0966 ⁽⁴⁾	55	107,7	53,5	56,5	41,5	44,5	31	30	6,5	1000	42	86	162	21,5	40	2862	2,5
DSTR 0967 ⁽⁴⁾	60	123	61,5	64,5	49,5	52,5	33	30	7	1000	42	105	180	21,5	40	2891	2,7
DSTR 0968 ⁽⁴⁾	60	149	75,5	79	58,5	62	43	45	6,8	1000	63	113	200	21,5	40	2757	6,5

C = carico radiale dinamico

C_a = carico assiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

C_{0a} = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

(1) Senza foro di lubrificazione interna

(2) Fornibili solamente con pattino in materiale plastico

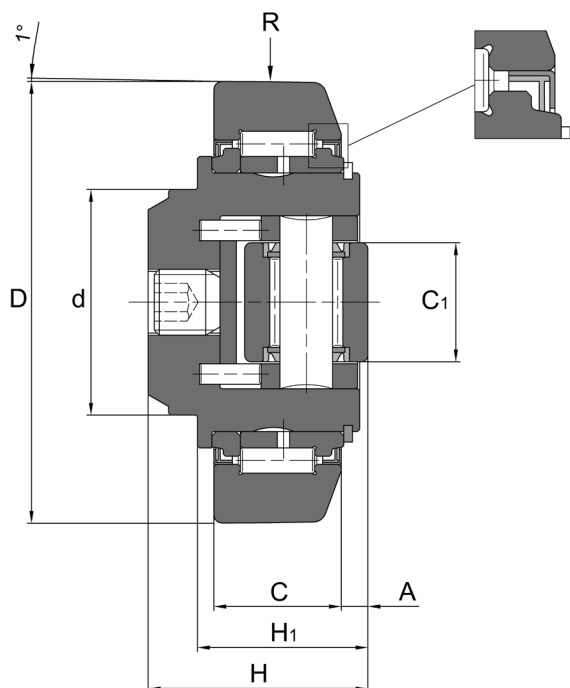
(3) Profilo esterno conico

(4) Aggiungere suffisso "F" per richiesta cuscinetto con pattino in materiale plastico

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

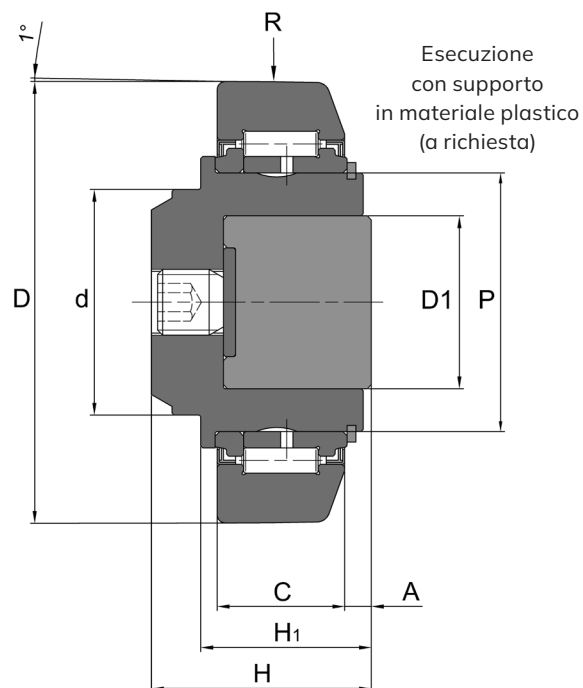
CUSCINETTI COMBINATI REGISTRABILI CON VITE PER PROFILI AD "H"

DISTITEC



Esecuzione
"ZRS"

ruolo assiale volvente in acciaio



Esecuzione
con supporto
in materiale plastico
(a richiesta)

pattino assiale in materiale plastico

I cuscinetti combinati registrabili con vite mantengono tutte le caratteristiche importanti dei cuscinetti combinati fissi.

La differenza sostanziale consiste nella possibilità di regolare, tramite grano posizionato nel perno, la distanza tra cuscinetto e profilo. L'ottima combinazione radiale-assiale permette di ottenere un'alta capacità di carico in dimensioni estremamente contenute, oltre alla facilità di assemblaggio a qualunque struttura.

	d	D	H min	H max	H ₁ min	H ₁ max	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]										[KN]					
DSTR 0962.A2	30	70,35	38,5	40,5	31,5	33,5	23	16	6	500	36	65	9	14	3018	0,5
DSTR 0963.A2	35	78,3	40,7	42,7	31,7	33,7	23	16	6	500	50	93	9	14	3019	0,9
DSTR 0964.A2	40	89,25	48,5	51	36,5	39	30	21	7	500	54	101,5	13	22	3020	1,4
DSTR 0965.A2	40	101,8	46	48,5	33	35,5	28	21	7	700	54	101,5	13	22	2912	1,7
DSTR 0966.A2	45	108,55	53,5	56,5	41,5	44,5	31	21	7	700	74	134	13	22	3100	2,2
DSTR 0967.A2	50	123,5	61,5	64,5	49,5	52,5	33	21	7	1000	91	153	13	22	3353	3,2

C = carico radiale dinamico

C_a = carico assiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

C_{0a} = carico assiale statico

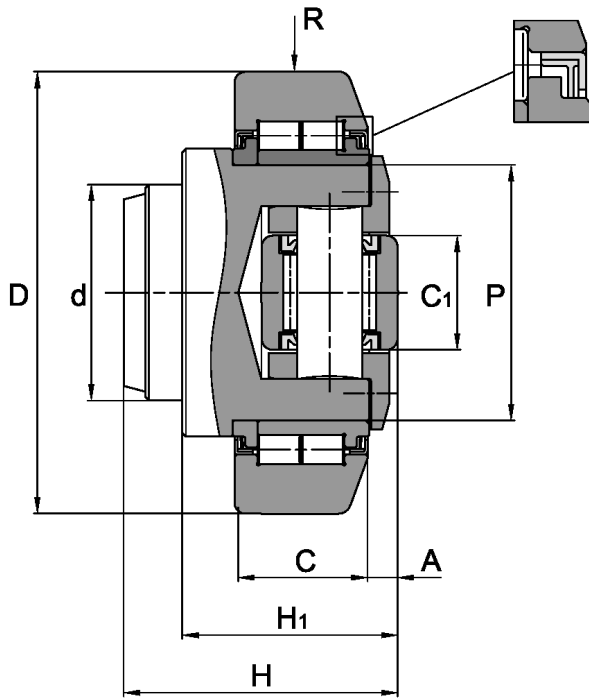
Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

Per esecuzione con supporto assiale in materiale plastico aggiungere suffisso "F" al codice std.

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

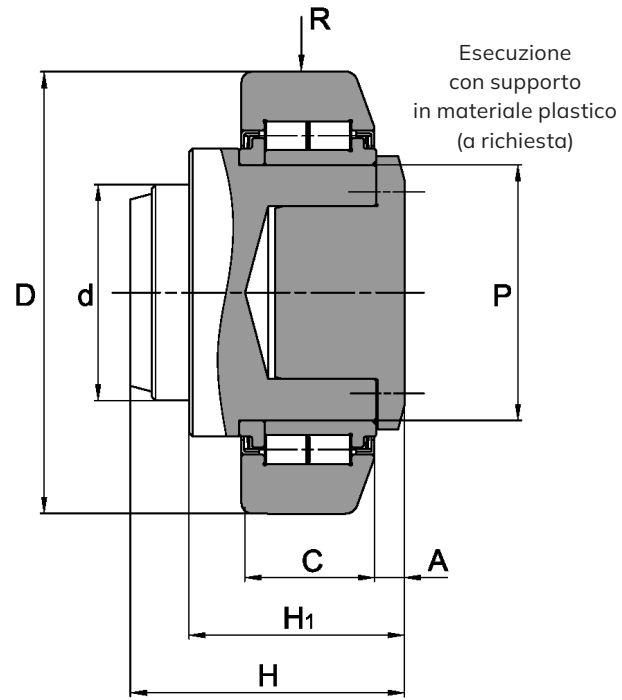
CUSCINETTI COMBINATI REGISTRABILI CON SUPPORTO

DISTITEC



ruolo assiale volvente in acciaio

Esecuzione
"ZRS"



pattino assiale in materiale plastico

Esecuzione
con supporto
in materiale plastico
(a richiesta)

I cuscinetti combinati registrabili con supporto mantengono tutte le caratteristiche importanti dei cuscinetti Combinati fissi.

La differenza sostanziale consiste nella possibilità di regolare, tramite spessori interposti tra il supporto e il cuscinetto radiale, la distanza tra cuscinetto e profilo.

	d	D	H	H ₁	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]								[KN]					
DSTR 0146	30	62	43	33	20	16	6	500	36	65	9	14	2890	0,6
DSTR 0147	35	70,1	48	40	23	16	6	500	50	93	9	14	2867	0,9
DSTR 0148	40	77,7	50,5	39,5	23	21	7	500	54	101,5	13	22	2810	1,05
DSTR 0149 *	40	78,3	45	34	23	21	7	700	54	101,5	13	22	3019	0,95
DSTR 0150	45	88,9	61	48	30	21	7	700	74	134	13	22	2811	1,7
DSTR 0151 *	50	101,8	50,5	37,5	28	21	7	1000	91	153	13	22	2912	1,85
DSTR 0142	60	107,7	69	55	31	33	8,5	1000	86	162	33	57	2862	2,4
DSTR 0152 *	55	108,55	58,5	44,5	31	33	8	900	86	162	33	57	3100	2,8
DSTR 0153	60	123	75,8	59,5	37	33	8,5	1000	132	242	52,5	94,5	2891	4,1
DSTR 0154	60	149	89	69	43	50	15	1000	169	353	71	131	2757	6,8

C = carico radiale dinamico

C_a = carico assiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

C_{0a} = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

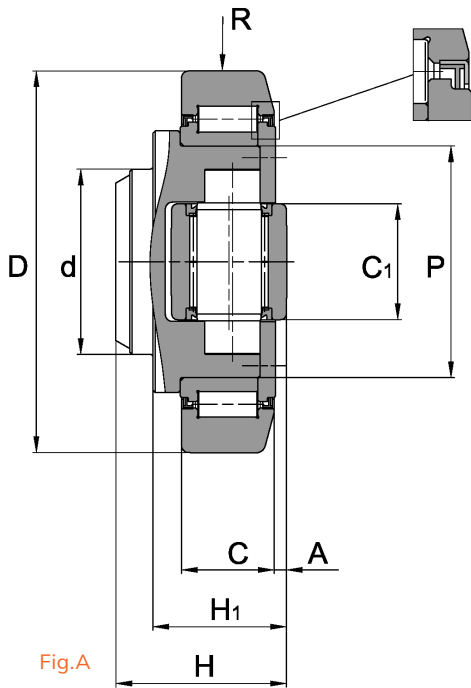
* Profilo esterno inclinato

Per esecuzione con supporto assiale in materiale plastico aggiungere suffisso "F" al codice std.

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

CUSCINETTI COMBINATI REGISTRABILI TRAMITE PERNO ECCENTRICO

DISTITEC



Esecuzione "ZRS"

Fig.A

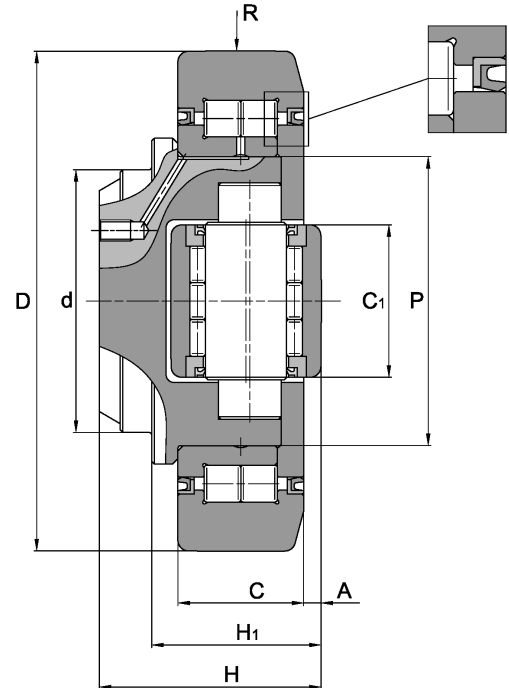


Fig.B

Questi cuscinetti mantengono tutte le caratteristiche importanti dei cuscinetti combinati fissi, in questo caso la distanza tra cuscinetto e profilo viene regolata tramite la rotazione del pernetto assiale eccentrico.

fig. A	d	D	H min	H max	H ₁ min	H ₁ max	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo	Peso
	[mm]										[KN]				Cod.	[Kg]
DSTRR 0062	30	62	37,5	39	30,5	32	20	20	2,5	500	36	65	12	21	2890	0,5
DSTRR 0070	35	70,1	44	45,5	36	37,5	23	20	2,5	500	50	93	12	21	2867	0,8
DSTRR 0078	40	77,7	48	50	36,5	38,5	23	24	3	700	54	102	18	32	2810	1
DSTRR 0089	45	88,9	57	59	44	46	30	26	3	700	74	134	28	43	2811	1,6
DSTRR 0108	60	108	69	71	55	57	31	34	3,5	1000	86	163	40	66	2862	2,7
DSTRR 0123	60	123	72,3	75,3	56	59	37	40	4,5	1000	132	242	53	94	2891	3,9
DSTRR 0149	60	149	78,5	81,5	58,5	61,5	43	50	5	1000	169	353	61	146	2757	6,7

fig. B	d	D	H min	H max	H ₁ min	H ₁ max	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo	Peso
	[mm]										[KN]					[Kg]
DSTR 0038.A	80	165	69,5	72,5	53,5	56,5	40	50	5,5	1000	185	367	61	146,5	10L	9,2
DSTR 0011.A	100	180	95,7	98,7	76,3	79,3	57,3	60	6,5	1500	160	306	50	110	-	11,5
DSTR 0012.A	100	190	84,5	87,5	64,5	67,5	48	60	6,5	1000	230	441,5	90	179	16L	10,6
DSTR 0013.A	110	220	94,5	97,5	74,5	77,5	58	75	6,5	1500	306	681	132	295	18H	17,3
DSTR 0014.A	120	250	102	105	77	80	60	75	7	1500	343	794,5	132	295	28H	23,9
DSTR 0015.A	150	280	119,5	123,5	89,5	93,5	72	90	7,5	2000	470	1091	190	476	36H / 42H	36
DSTR 0019.A	140	320	135	139	110	114	85	90	10	3000	706	1500	215	475	-	54

C = carico radiale dinamico

C_a = carico assiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

C_{0a} = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

Tutti i cuscinetti della serie pesante (fig.B) sono forniti con foro di lubrificazione

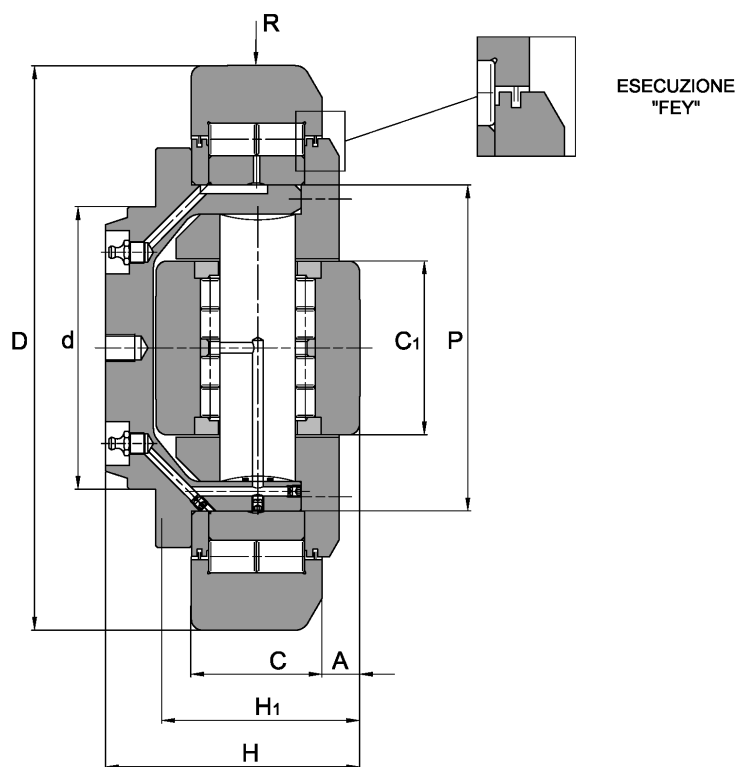
Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

CUSCINETTI COMBINATI REGISTRABILI PER INDUSTRIA PESANTE

DISTITEC

I cuscinetti combinati registrabili di grandi dimensioni hanno capacità di garantire grandi carichi mantenendo tutte le caratteristiche importanti dei cuscinetti combinati fissi.

La differenza sostanziale consiste nella possibilità di regolare la dimensione "A", inserendo spessori tra il supporto principale e il supporto del rullo assiale.



	d	D	H min	H max	H ₁ min	H ₁ max	C	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Peso
	[mm]										[KN]				[Kg]
DSTR 0509	110	220	108	109	90	91	60	70	8	2500	340	732	126	275	19
DSTR 3533	130	240	118	119	95	96	60	80	10,5	2500	438	992	144	279	27
DSTR 0510	130	260	118	119	95	96	60	80	18,5	2500	471	992	180	300	31
DSTR 3160	130	260	120	121	95	96	60	80	18,5	2500	438	992	144	279	31,5
DSTR 3724	150	260	135	136	110	111	80	86	7,2	/	606	1330	195	335	45
DSTR 3191	140	300	140	141	110	111	80	86	10	2500	606	1653	195	335	51
DSTR 4558	150	260	135	136	110	111	80	86	10	2500	565	1300	165	280	

C = carico radiale dinamico

Ca = carico assiale dinamico

C0 = carico radiale statico

C0a = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con tenute lamellari di tipo "FEY"

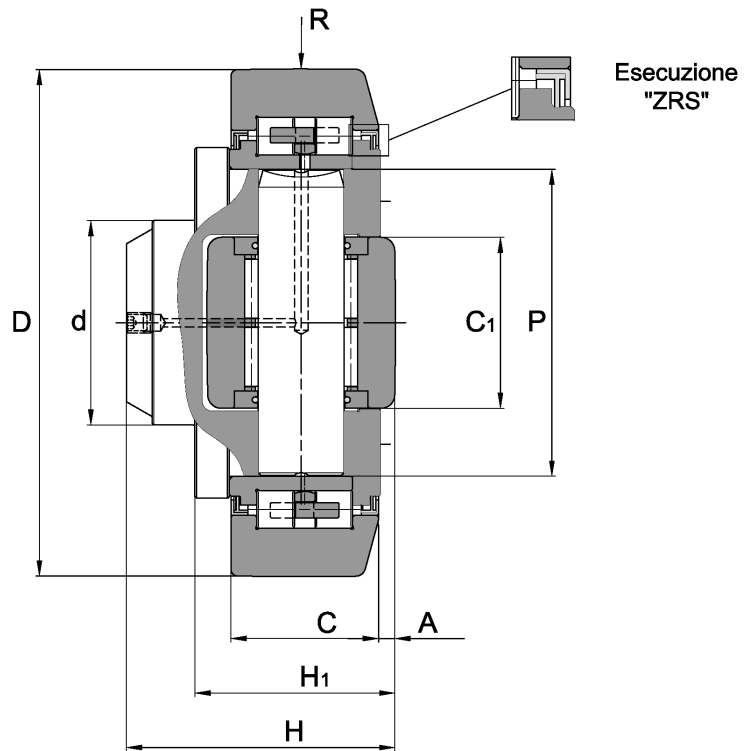
Tutti i cuscinetti sono forniti con foro di lubrificazione

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

I cuscinetti per alta velocità mantengono tutte le caratteristiche tecniche dei combinati fissi.

All'interno sono provvisti di gabbie in bronzo nella parte radiale del cuscinetto, di gabbie in acciaio a rullini nella parte assiale, pertanto possono ruotare ad un numero elevato di giri.

A richiesta possono prevedere tenute in FKM (Viton) oppure "zz" per sopportare condizioni di lavoro gravose alle alte temperature.



	d	D	H	H ₁	C	C ₁	A	R	P	C	C ₀	C _a	C _{0a}	velocità HS.max	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]										[kN]					
DSTR 0005 HS	45	88	57	44	30	26	3,5	700	50	46,6	50	26	32,2	1200	2811	1,6
DSTR 0007 HS	60	107,7	69	55	31	34	4	1000	63	76	90	30	32	1000	2862	2,9
DSTR 0009 HS	60	123	72,3	56	37	40	4,5	1000	71	106	120	42	46	850	2891	3,9
DSTR 0010 HS	60	149	78,5	58,5	43	50	5	1000	90	129	180	62	70	700	2757	6,6
DSTR 0191 HS	60	149	86	67	45	50	5	1500	90	179	353	83	131	700	2757	7,2
DSTR 4382 HS	80	185	95	71	55	63	5,5	1500	100	170	250	80	104	500	ww0018-10L	13
DSTR 4383 HS	80	185	90,5	76	55	65	7	1500	100	170	250	80	104	500	-	13

C = carico radiale dinamico

C_{0a} = carico assiale statico

C₀ = carico radiale statico

C_{0a} = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

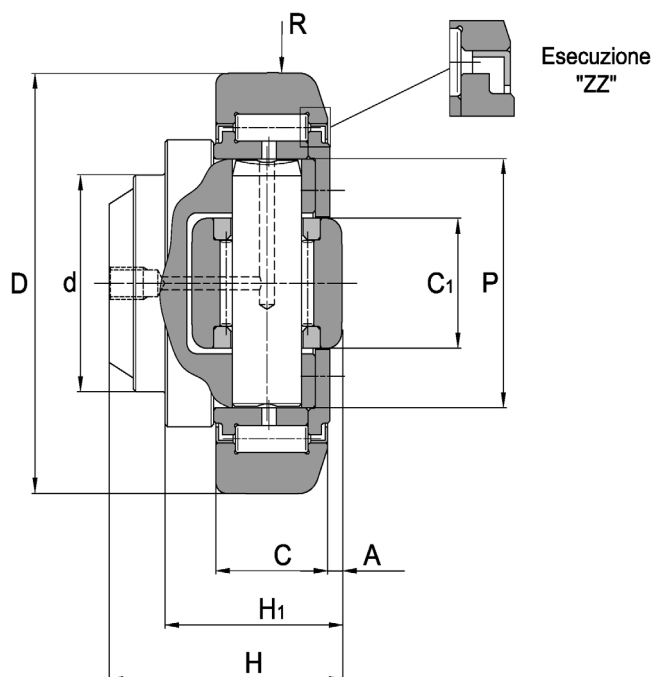
Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

CUSCINETTI COMBINATI PER ALTE TEMPERATURE

DISTITEC

I cuscinetti combinati serie HT per alte temperature sono eseguiti in classe di gioco C3 ed hanno una temperatura di impiego fino a 250 gradi, dotati di grasso specifico e tenute a lamiera "ZZ".

Per tutti i cuscinetti è possibile richiedere un diametro esterno speciale



codici per profili ad "U"	d	D	H	H ₁	C	C ₁	A	R	P	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]										[kN]				
DSTR 0706 HT *	30	52,5	33	27	19	16	2,5	500	32	26,5	46	10	13	**	0,4
DSTR 0001 HT	30	62	37,5	30,5	20	20	2,5	500	38	39	65	14	21	2890	0,5
DSTR 0002 HT	35	70,1	44	36	23	22	2,5	500	42	56	93	17	25	2867	0,8
DSTR 0003 HT	40	77,7	48	36,5	23	24	3	700	46	53	91	19,8	29,2	2810	1
DSTR 0005 HT	45	88,4	57	44	30	26	3,5	500	50	84	133	28	43	2811	1,6
DSTR 0007 HT	60	107,7	69	55	31	34	4	750	63	94	162	46	84	2862	2,7
DSTR 0009 HT	60	123	72,3	56	37	40	4,5	1000	71	132	242	53	94	2891	3,9
DSTR 0010 HT	60	149	78,5	58,5	43	50	5	1000	90	149	353	82,5	130,5	2757	6,6
DSTR 0191 HT	60	149	86	67	45	50	5,5	1500	90	149	353	82,5	130,58	2757	7
DSTR 0039 HT	80	185	95	71	55	63	7	1000	100	287	518	115	239	-	13

codici per profili ad "H"	d	D	H	H ₁	C	C ₁	A	R	P	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso
	[mm]										[kN]				
DSTR 0031 HT*	35	70,35	40,5	30,5	23	22	2,5	500	42	56	93	17	25	3018	0,5
DSTR 0004 HT	40	78,3	40,7	29	23	24	3	700	46	59	102	23	33	3019	0,9
DSTR 0034 HT	45	89,25	50	37,5	30	26	3	800	50	84	133	28	43	3020	1,6
DSTR 0006 HT	50	101,8	46	33	28	30	2,5	850	58	91	153	32	50	2912	1,7
DSTR 0008 HT	55	108,55	53	38,5	31	34	3,5	1000	63	94	162	39	66	3100	2,2
DSTR 0040 HT	60	124	57	42	33	34	2,5	1000	65	134	211	39	57	3353	3,2
DSTR 0016 HT**	60	129	56,5	42,5	33	40	2,5	1000	71	126	200	42	73	***	3,4
DSTR 0017 HT**	60	160	75,5	58,5	43	50	5	1000	90	183	353	63	94	***	7,9
DSTR 0011 HT**	80	165	61	46	36	60	2,5	1000	100	173	306	58	111	***	6,3

C = carico radiale dinamico
C0 = carico radiale statico

Ca = carico assiale dinamico
C0a = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

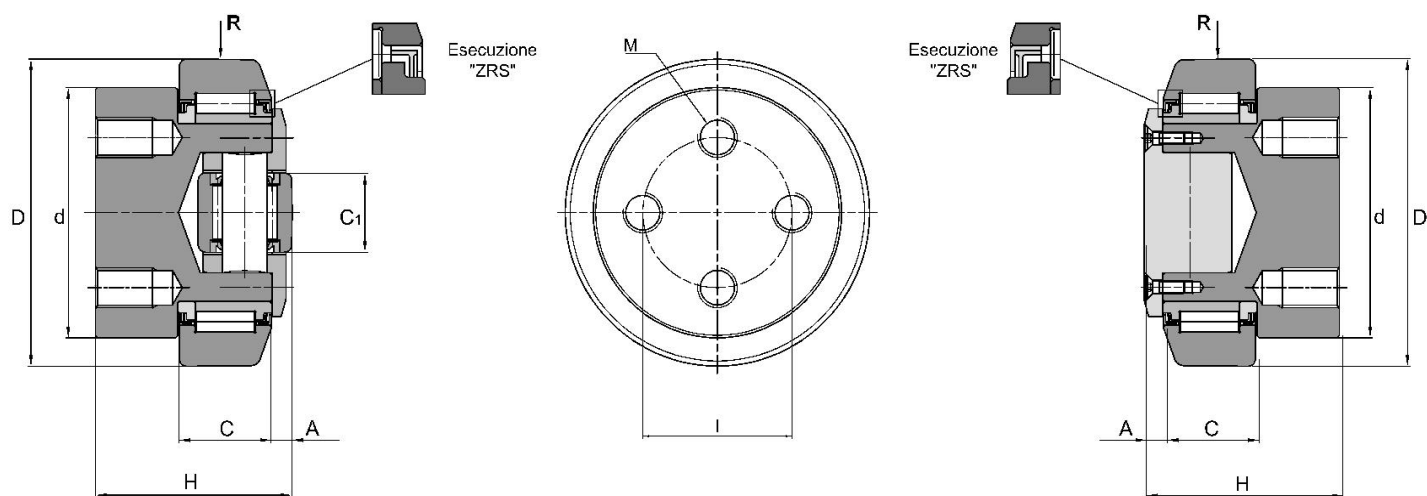
* Senza foro di lubrificazione interna

***Profilo speciale a richiesta

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

CUSCINETTI COMBINATI REGISTRABILI CON SUPPORTO E PERNO CON FORI DI FISSAGGIO

DISTITEC



ruolo assiale volvente in acciaio

pattino assiale in materiale plastico

I cuscinetti combinati registrabili con supporto e perno con fori di fissaggio mantengono tutte le caratteristiche importanti dei cuscinetti combinati fissi.

La differenza sostanziale, oltre a poter regolare la distanza tra cuscinetto e profilo tramite gli spessori interposti tra i supporti e il cuscinetto radiale, è la possibilità di fissaggio del perno tramite viti/bulloni

	D	d	H	M	C	I	C ₁	A	R	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Profilo Cod.	Peso [Kg]
											[KN]				
DSTR 7001	62	50	43	M10X13	20	30	16	5,5	500	36	65	9	14	2890	0,8
DSTR 7002	70,1	60	55	M12X8	23	40	16	6,5	500	56	93	10	13	2867	1,2
DSTR 7003	77,7	60	50,5	M12X8	23	40	21	7	500	59	102	14	21	2810	1,4
DSTR 7005	88,9	70	68	M14x20	30	44	21	7	700	74	134	13	22	2811	2,3
DSTR 7007	107,7	80	69	M14x22	31	54	33	8	1000	94	162	39	57	2862	3,4
DSTR 7009	123	100	75,8	M16x23	37	60	33	8	1000	132	242	39	57	2891	5,2
DSTR 7010	149	120	89	M16x23	43	80	50	15	1000	179	353	83	131	2757	8,3

C = carico radiale dinamico

C_a = carico assiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

C_{0a} = carico assiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

* Profilo esterno inclinato

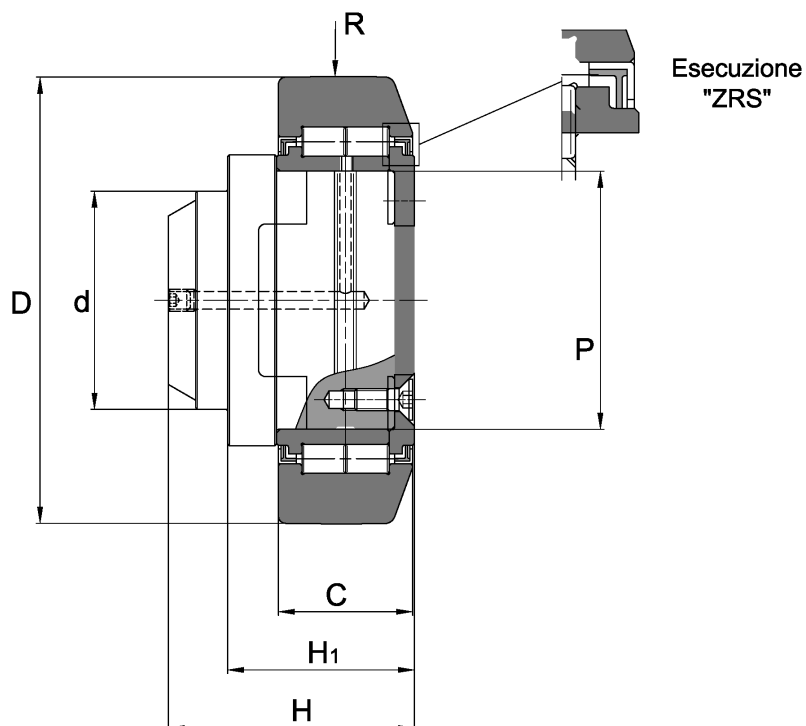
Per esecuzione con supporto assiale in materiale plastico aggiungere suffisso "F" al codice std.

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

I cuscinetti combinati con perno mantengono tutte le caratteristiche tecniche dei cuscinetti combinati fissi.

La differenza sostanziale consiste nella mancanza della parte assiale.

Vengono pertanto indicati per quelle applicazioni in cui non vi è presenza di carichi applicati assiali.



	d	D	H	H ₁	C	d ₁	R	C	C ₀	Profilo Cod.	Peso [Kg]
	[mm]							[KN]			
DSTR 0111	30	62	36,5	29,5	20	42	500	39	65	2890	0,6
DSTR 0112	35	70,1	42	34	23	48	500	56	93	2867	0,8
DSTR 0113	40	77,7	44,5	33,5	23	53	700	59	102	2810	1,1
DSTR 0115	45	88,9	54	41	30	59	700	84	133	2811	1,7
DSTR 0117	60	107,7	65,5	51,5	31	71	1000	94	162	2862	2,7
DSTR 0118	55	108,55	49,5	35	31	71	1000	94	162	3100	2,3
DSTR 0119	60	123	67,8	51,5	37	80	1000	132	242	2891	3,9
DSTR 0120	60	149	74	54	43	103	1000	179	353	2757	6,5

C = carico radiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

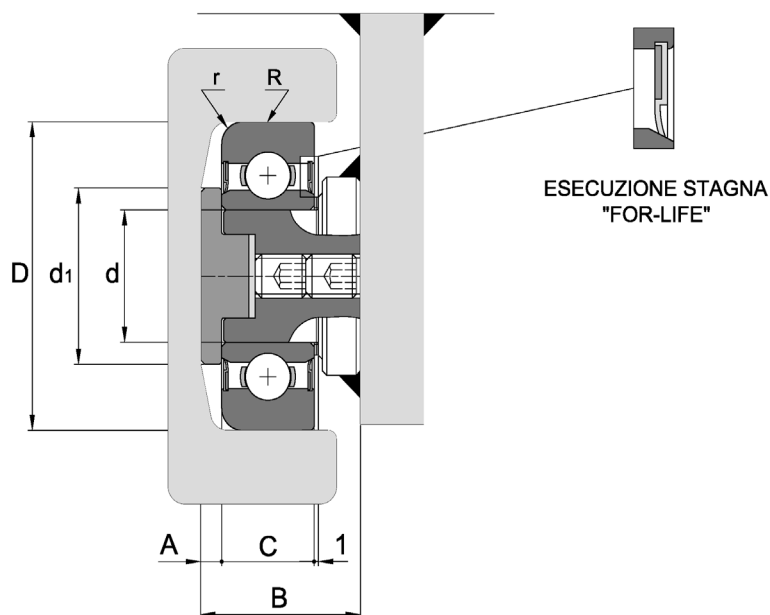
Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

CUSCINETTI COMBINATI A SFERA CON PERNO E CONTRASTO IN MATERIALE PLASTICO

DISTITEC

I cuscinetti combinati con tampone in materiale plastico mantengono le caratteristiche strutturali dei cuscinetti combinati fissi.

La serie in oggetto prevede una corona interna di sfere e non rulli cilindrici, vengono pertanto indicati per quelle applicazioni in cui i carichi applicati sono di minore intensità.



CUSCINETTO SINGOLO	SET COMPLETO	d	D	C	B min	B max	R	C	C ₀	Profilo Cod.	Peso [Kg]
		[mm]						[kN]			
DSTRS 0900	DSTRSG 0900	25	62	20	31	33	500	14,3	8	2890	0,35
DSTRS 0948	DSTRSG 0948	25	62,4	20	31	33	500	14,3	8	2890	0,35
DSTRS 0901	DSTRSG 0901	30	70	22	36	38	500	19,6	13,7	2867	0,7
DSTRS 0902	DSTRSG 0902	30	70,8	22	36	38	500	19,6	13,7	2867	0,7
DSTRS 0907	DSTRSG 0907	30	78	22	36	38	500	19,6	13,7	2810	0,85

C = carico radiale dinamico

C₀ = carico radiale statico

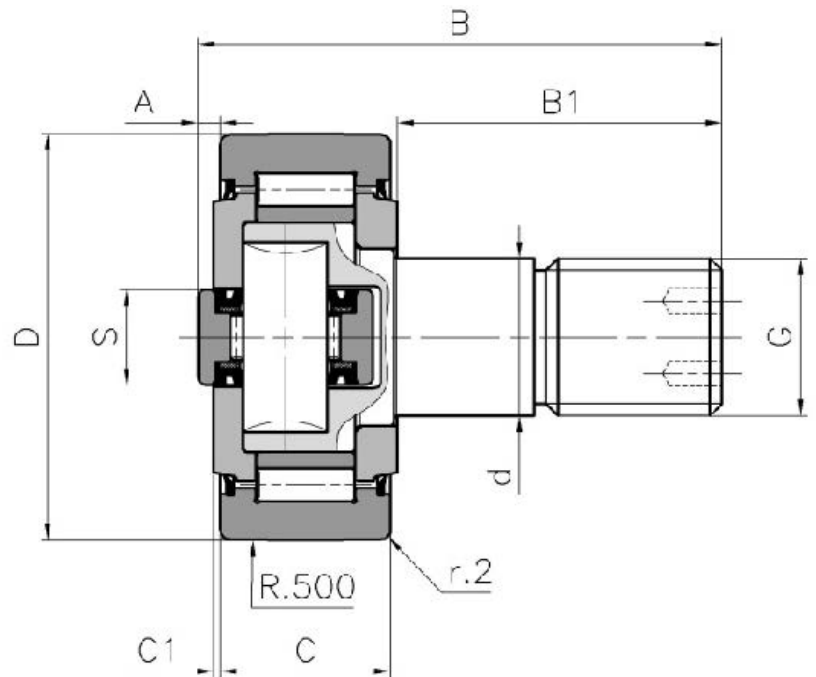
Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

PERNI FOLLI COMBINATI FISSI CON RULLOTTO ASSIALE IN ACCIAIO

DISTITEC

La principale caratteristica di questa serie è l'elevato spessore dell'anello esterno, adatto a sopportare le alte pressioni, gli urti che caratterizzano l'impiego di questi cuscinetti e nel contempo garantire appoggio assiale.



	D	B	d	B ₁	C	C ₁	A	G	S	C	C ₀	Peso
	[mm]										[kN]	[Kg]
DSPFC 0052.F	52	68	20	41	24	0,5	3	M20x1,5	15	29	40,5	0,45
DSPFC 0062.F	62	82	24	50	28	0,5	3,5	M24x1,5	18	40	55	0,85
DSPFC 0072.F	72	82	24	50	28	0,5	3,5	M24x1,5	21	45	65	1
DSPFC 0080.F	80	100	30	63	30	1	6	M30x1,5	25	56	80	1,45
DSPFC 0090.F	90	100	30	63	30	1	6	M30x1,5	25	66	101	1,7

è previsto, se necessario, una boccia eccentrica di regolazione sul perno.

MATERIALI

Anelli esterni: acciaio cementato, temprato e rinvenuto con durezza superficiale finale pari a 62-2 HRc

Anelli interni: acciaio temprato e rinvenuto con durezza finale pari a 60±2 HRc

Perni: Fe 52 non trattato termicamente

Ralle: acciaio cementato, temprato e rinvenuto con durezza superficiale finale pari a 60±2 HRc

Tampone: Ertalon (materiale plastico)

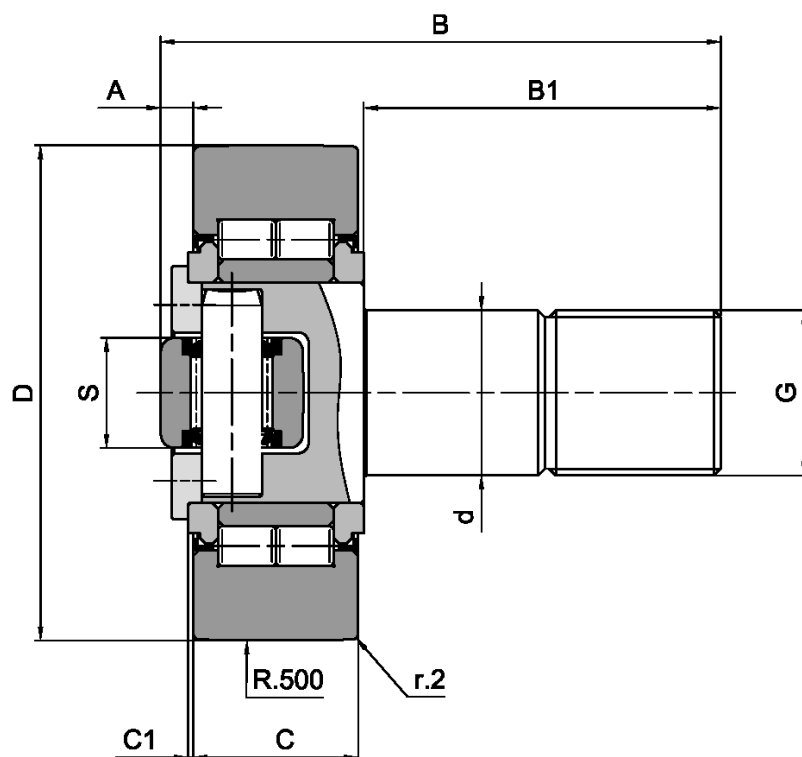
Tutti i perni sono forniti con esecuzione "ZRS"

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

PERNI FOLLI COMBINATI REGISTRABILI TRAMITE PERNO ECCENTRICO CON RULLOTTO ASSIALE IN ACCIAIO

DISTITEC

La principale caratteristica di questa serie è l'elevato spessore dell'anello esterno, adatto a sopportare le alte pressioni, gli urti che caratterizzano l'impiego di questi cuscinetti e nel contempo garantire appoggio laterale azzerando eventuali giochi assiali



	D	B	d	B ₁	C	C ₁	A	A	G	S	C	C ₀	C _a	C _{0a}	Peso
	[mm]						min	max				[kN]			[Kg]
DSPFCR 0062	62	80	24	49,5	26	1	2,8	4,3	M24x1,5	14,5	50	79	9	11,7	0,95
DSPFCR 0072	72	80	24	49,5	26	1	3,5	5	M24x1,5	14,5	50	79	9	11,7	1,15
DSPFCR 0080	80	100	30	63	32	1	4	6	M30x1,5	18	83	127	15,2	23,5	1,6
DSPFCR 0090	90	100	30	63	32	1	4	6	M30x1,5	18	83	127	15,2	23,5	1,9
DSPFCR 0120	120	100	30	63	32	1	4	6	M30x1,5	18	83	127	15,2	23,5	3,4

Sul perno principale sono presenti tacche di riferimento per il montaggio corretto è previsto, se necessario, una boccia eccentrica di regolazione sul perno.

MATERIALI

Anelli esterni: acciaio cementato, temprato e rinvenuto con durezza superficiale finale pari a 62-2 HRc

Anelli interni: acciaio temprato e rinvenuto con durezza finale pari a 60±2 HRc

Perni: Fe 52 non trattato termicamente

Ralle: acciaio cementato, temprato e rinvenuto con durezza superficiale finale pari a 60±2 HRc

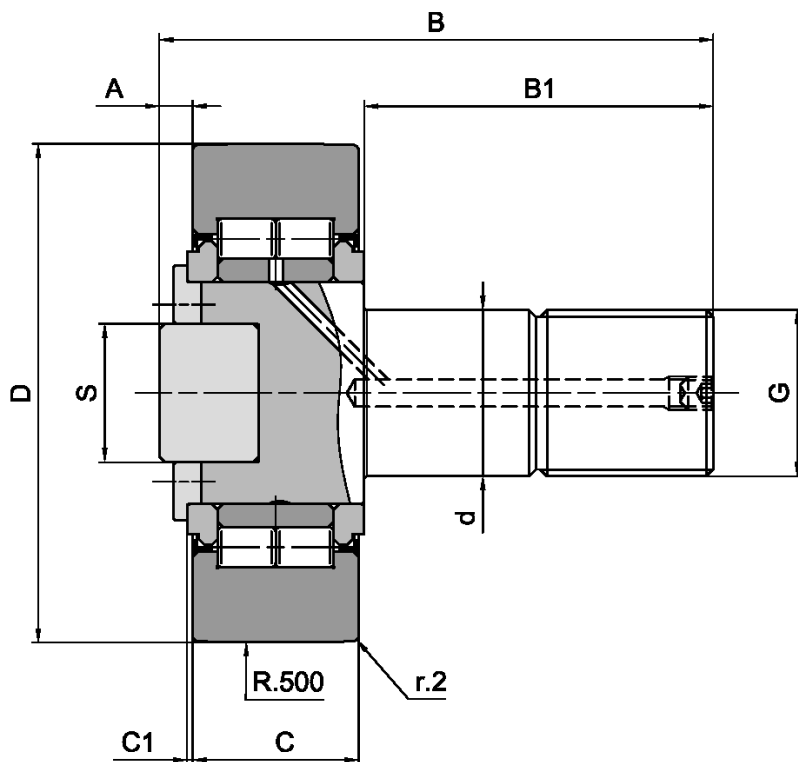
Tutti i perni sono forniti con esecuzione "ZRS"

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

PERNI FOLLI COMBINATI FISSI CON CONTRASTO ASSIALE IN MATERIALE PLASTICO

DISTITEC

La principale caratteristica di questa serie è la duttilità d'impiego di questi cuscinetti: con il contrasto laterale si eliminano eventuali giochi assiali



	D	B	d	B ₁	C	C ₁	A	G	S	C	C ₀	Peso
	[mm]										[kN]	[Kg]
DSPFC 0052.F	52	68	20	41	24	0,5	3	M20x1,5	15	29	40,5	0,45
DSPFC 0062.F	62	82	24	50	28	0,5	3,5	M24x1,5	18	40	55	0,85
DSPFC 0072.F	72	82	24	50	28	0,5	3,5	M24x1,5	21	45	65	1
DSPFC 0080.F	80	100	30	63	30	1	6	M30x1,5	25	56	80	1,45
DSPFC 0090.F	90	100	30	63	30	1	6	M30x1,5	25	66	101	1,7

è previsto, se necessario, una boccia eccentrica di regolazione sul perno.

MATERIALI

Anelli esterni: acciaio cementato, temprato e rinvenuto con durezza superficiale finale pari a 62-2 HRc

Anelli interni: acciaio temprato e rinvenuto con durezza finale pari a 60±2 HRc

Perni: Fe 52 non trattato termicamente

Ralle: acciaio cementato, temprato e rinvenuto con durezza superficiale finale pari a 60±2 HRc

Tampone: Ertalon (materiale plastico)

Tutti i perni sono forniti con esecuzione "ZRS"

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

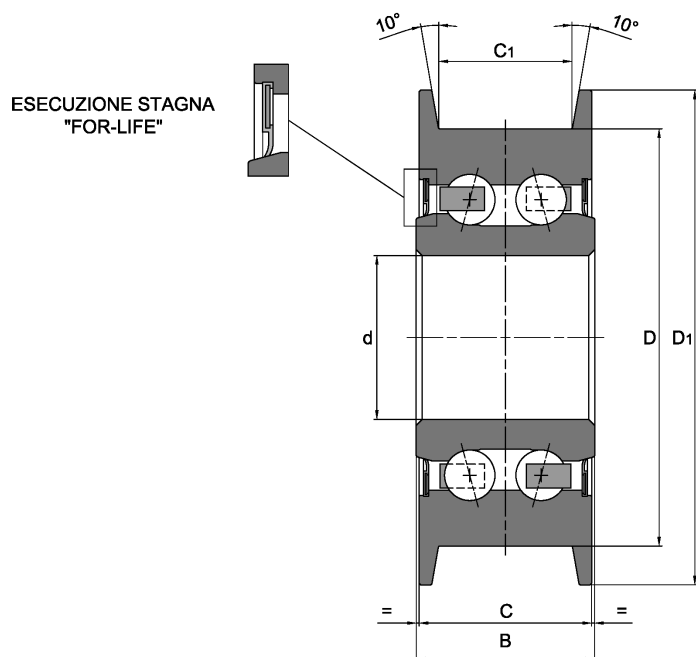


Fig.A

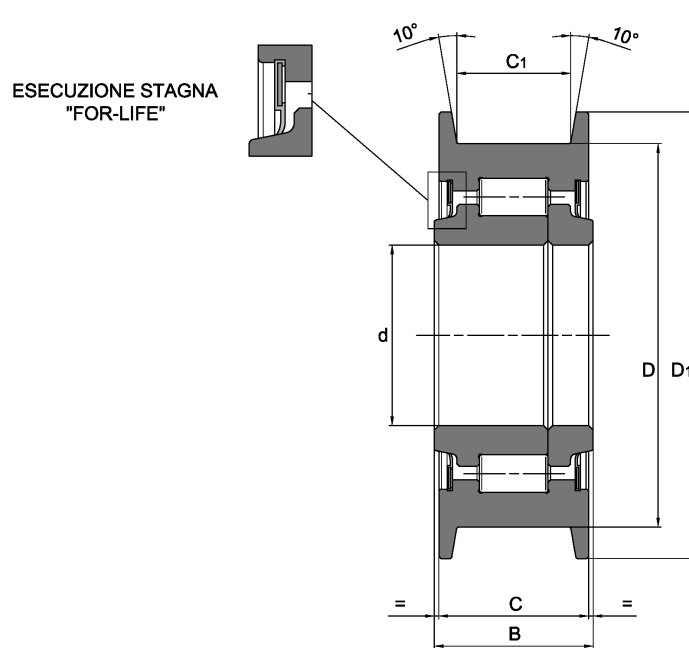


Fig.B

Le pulegge per catena DISTITEC a pieno riempimento di rulli cilindrici sono adatte per il rinvio delle catene di trazione FLEYER.

Vengono utilizzate come organi di sollevamento nei montanti dei carrelli elevatori di basse e medie portate. Vengono fornite in esecuzione stagna (for-life) pre-lubrificate

(A) SFERE	d	D	D1	B	C	C1	C	C0	Peso	Catena		
									[Kg]			
DSTRS 1256	30	82	97	33,5	32	22	40	28,5	0,8	BL 544	AL 466	LL 1062
DSTRS 1257	35	105	120	41	40	31	51	38	1,1	BL 644	AL 844	LL 1644
DSTRS 1240	40	75	85	28	26	19	34	30	0,45	BL 534	AL 544	LL 1044
DSTRS 1239	40	80	90	28	26	19	34	30	0,7	BL 534	AL 544	LL 1244
DSTRS 1238	40	85	98	38	36	28	37	29	1,1	BL 634	AL 644	LL 1266
DSTRS 1237	40	80	98	43	41	33	27	29	1,1	BL 634	AL 666	LL 1288
DSTRS 1236	50	100	115	42	40	33	53	45	1,5	BL 834	AL 844	LL 1644
DSTRS 1235	55	110	135	58	56	45	59	51	1,5	BL 846	AL 866	LL 1666
DSTRS 1234	55	130	158	67	65	55	67	58	3,1	BL 1046	AL 1066	LL 2066

(B) RULLI	d	D	D1	B	C	C1	C	C0	Peso	Catena		
									[Kg]			
DSTR 0051	40	70	78	26,5	25	19	51	74	0,5	BL 534	AL 544	LL 1044
DSTR 0052	40	80	90	28	26	19	62	88	0,5	BL 534	AL 544	LL 1244
DSTR 0053	40	85	99	38	36	28	85	133	1,2	BL 634	AL 544	LL 1266
DSTR 0054	40	80	98	43	41	33	96	139	1,2	BL 634	AL 644	LL 1288
DSTR 0055	50	100	115	42	40	33	117	192	1,7	BL 834	AL 666	LL 1644
DSTR 0056	55	110	135	58	56	45	146	241	1,7	BL 846	AL 866	LL 1666
DSTR 0057	55	130	158	67	65	55	253	397	3,5	BL 1046	AL 1066	LL 2066

C = carico radiale dinamico

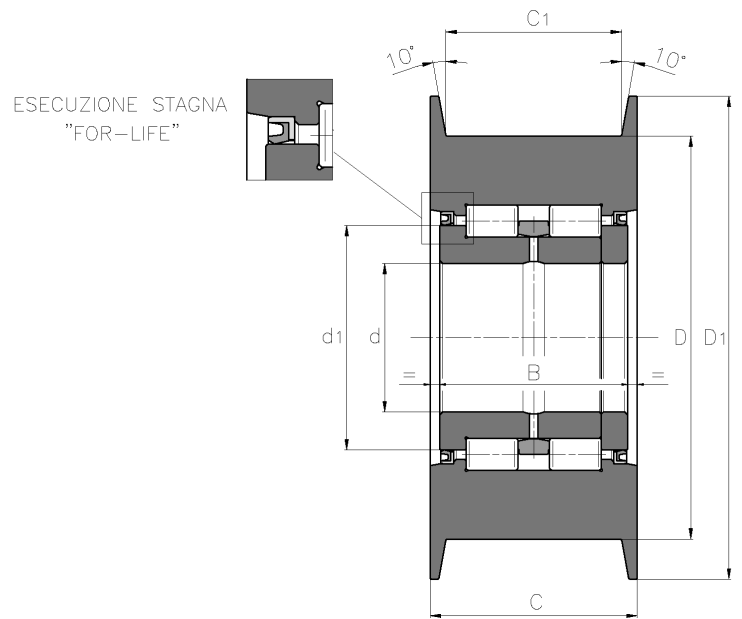
C0 = carico radiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

Le pulegge per catena DISTITEC a pieno riempimento di rulli cilindrici sono adatte per il rinvio delle catene di trazione FLEYER.

Vengono utilizzate come organi di sollevamento nei montanti dei carrelli elevatori di grandi portate. Vengono fornite in esecuzione stagna (for-life) pre-lubrificate



	d	D	D ₁	B	C	C ₁	C	C ₀	Peso	Catena		
	[mm]						[kN]		[Kg]			
DSTR 0060	80	157	187	68	88	72	320	520	9,4	BL 1246	AL 1266	LL 2466
DSTR 0061	100	184	218	85	106	88	381	694	16,5	BL 1466	AL 1466	LL 2866
DSTR 0062	110	212	256	95	120	98	528	985	23,5	BL 1666	AL 1666	LL 3266
DSTR 0063	110	212	256	125	150	128	720	1635	29	BL 1688	AL 1688	LL 3288

C = carico radiale dinamico

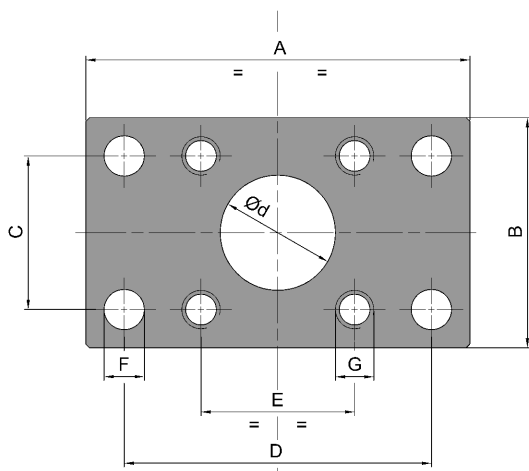
C₀ = carico radiale statico

Tutti i cuscinetti sono forniti con esecuzione "ZRS"

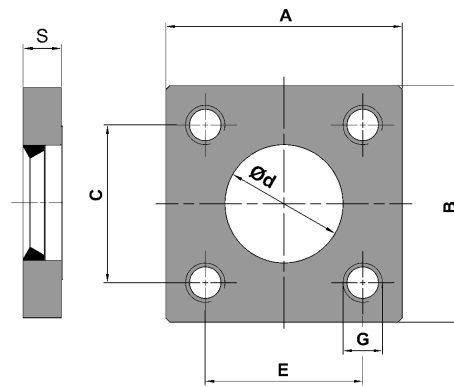
Per qualsiasi altra richiesta o informazione tecnica si prega di consultare il nostro ufficio tecnico

PIASTRE DI FISSAGGIO SERIE LEGGERA E PESANTE

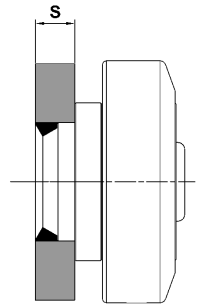
DISTITEC



RETTANGOLARI



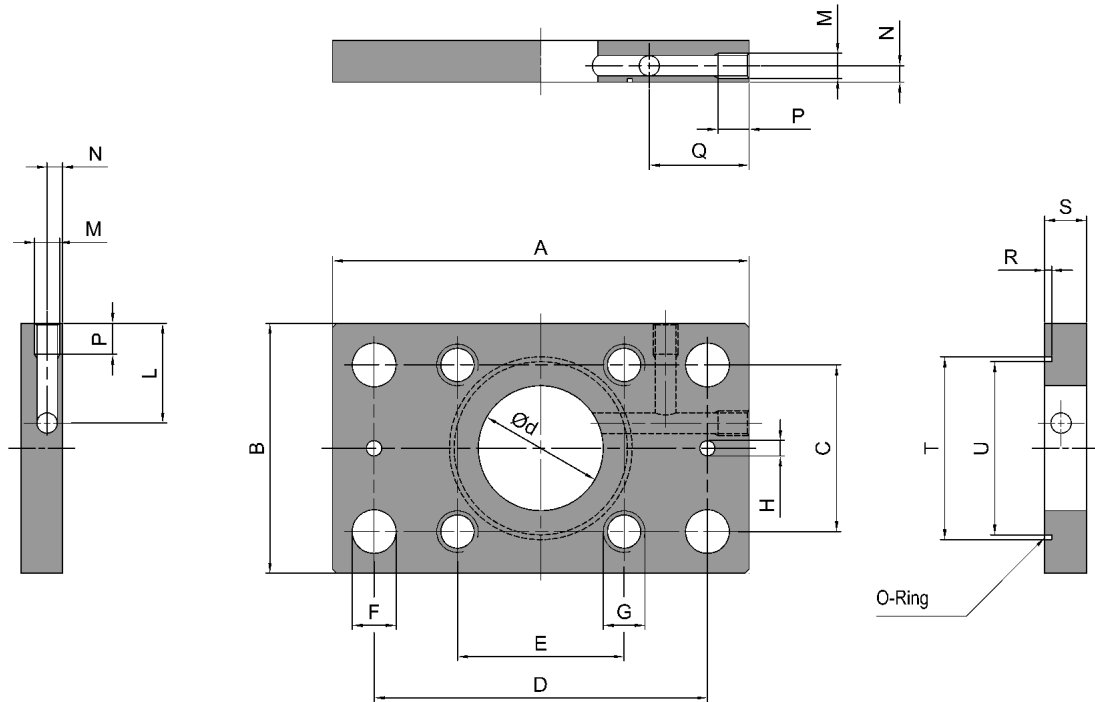
QUADRATE



SERIE LEGGERA	A	B	S	$\varnothing d$	C	D	E	F	G	Profilo	adatta per cuscinetto serie DSTR a catalogo
DSPTR 0706	90	50	10	30	30	70	40	8,5	M8	**	706
DSPTR 0001	100	60	10	30	40	80	40	10,5	M10	2890	001-146-111-961-062
DSPTR 0002	120	80	15	35	50	90	50	12,5	M12	2867	002-031-147-112-962-070
DSPTR 0003	120	80	15	40	50	90	50	12,5	M12	2810	003-004-148-149-113-963-078
DSPTR 0007	180	120	20	60	80	140	80	17	M16	2891	.007-009-040-967-016-142-153-108-123
DSPTR 0008	180	120	20	55	80	140	80	17	M16	-	.008-152-966
DSPTR 0010	200	150	20	60	100	160	100	17	M16	2757	010-191-154-968-149

DSPTR 0706.Q	50	50	10	30	30	-	30	-	M8	**	706
DSPTR 0001.Q	60	60	10	30	40	-	40	-	M10	2890	001-146-111-961-062
DSPTR 0002.Q	80	80	15	35	50	-	50	-	M12	2867	002-031-147-112-962-070
DSPTR 0003.Q	80	80	15	40	50	-	50	-	M12	2810	003-004-148-149 113-963-078
DSPTR 0005.Q	120	120	20	45	90	-	90	-	M16	2811	.005-034-150 115-964-089
DSPTR 0006.Q	120	120	20	50	90	-	90	-	M16	2891	.006-965-151
DSPTR 0007.Q	120	120	20	60	80	-	80	-	M16	-	.007-009-040-967-016-142-153-108-123
DSPTR 0010.Q	150	150	20	60	100	-	100	-	M16	2757	010-191-154-968-149

SERIE PESANTE	A	B	S	$\varnothing d$	C	D	E	F	G	Profilo	adatta per cuscinetto serie DSTR a catalogo
DSPTR 0011.Q	165	165	23	80	125	-	125	-	M20	-	.011
DSPTR 0012.Q	190	190	28	100	150	-	150	-	M20	-	.012
DSPTR 0013.Q	220	220	33	110	176	-	176	-	M24	-	.013
DSPTR 0014.Q	250	250	37	120	206	-	206	-	M24	-	.014
DSPTR 0015.Q	280	280	37	150	220	-	220	-	M30	-	.015



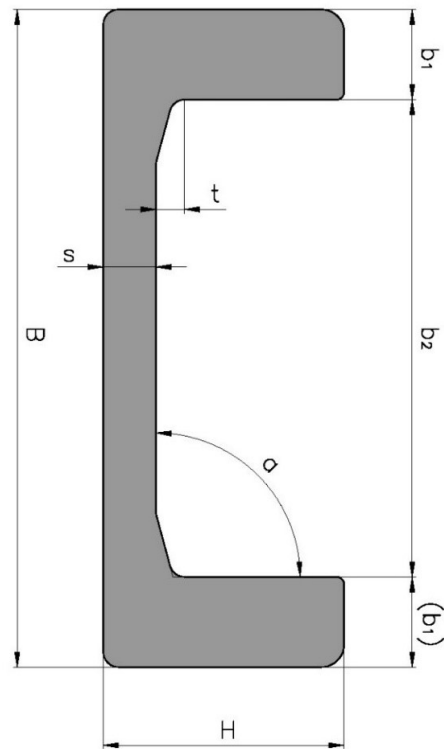
Le piastre di fissaggio rettangolari danno la possibilità di effettuare la rilubrificazione da due lati.
Su richiesta si può fornire completa di 1 Niplo per lubrificazione M6x1 + O-Ring

CODICE	A	B	S	$\varnothing d$	C	D	E	F	G	H	L	M	N	P	Q	R	T	U	O-RING
DSPTR 0001.R	100	60	10	30	40	80	40	10,5	M10	6	10	6	5	10	20	1,4	41	36	2150
DSPTR 0002.R	120	80	15	35	50	90	50	12,5	M12	6	15	6	6	10	25,5	1,4	48	43	2175
DSPTR 0003.R	120	80	15	40	50	90	50	12,5	M12	6	15	6	6	10	25,5	1,4	51	46	2187
DSPTR 0005.R	160	100	15	45	60	120	60	17	M16	6	20	6	6	10	35	2,2	61	54	3218
DSPTR 0007.R	180	120	20	60	80	140	80	17	M16	6	20	6	6	10	35	2,2	78	71	3287
DSPTR 0010.R	200	150	20	60	100	160	100	17	M16	6	20	6	7	10	35	2,2	78	71	3287

I profili laminati ad "U" vengono normalmente utilizzati in diversi settori industriali dove sia necessaria una movimentazione lineare.

Trovano un largo impiego nei montanti dei carrelli elevatori ma anche nell'industria alimentare, tessile e automobilistica.

All'interno di questi profili scorrono i cuscinetti combinati di tutte le tipologie con profilo esterno centrato e non inclinato, di piccole e medie dimensioni.

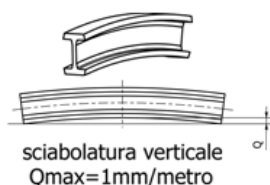


Codice	b ₂	Toll.	B	b ₁	Toll.	H	Toll.	s	Toll.	t	t ₂	massa [Kg/m]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]	J _x [cm ³]	J _y [cm ³]
[mm]																
2890	62,5	±1	86,5	12	±0,5	36	±0,8	7	±0,5	7	15	10,5	31,7	6,6	137	15,3
2867	70,8	±0,5	103,2	16,2	±0,5	40	±0,8	7,7	±0,5	8,5	15	14,8	53	10,9	273,5	27,3
2810	78,7	±0,5	121,3	21,3	±0,5	41	±0,8	10,8	±0,5	9	15	20,9	81	14,8	493,6	38
2811	89,4	±0,5	135,4	23	±0,5	53	±0,8	12,7	±0,5	9	15	28,6	128	27	865,2	89,5
2862	108,4	±0,5	157,2	24,4	±0,5	61,2	±0,8	14	±0,5	9	15	35,9	190	39	1494	151
2891	123,8	±0,5	175	25,6	±0,5	66,2	±0,8	16,2	±0,5	9	15	42,9	250	48	2185	206
2757	150,1	±0,5	201,5	25,7	±0,5	71,2	±0,8	19,4	±0,5	11,5	20	52,3	340	57	3425	270
W0018-10	181,1	±0,5	252,5	35,7	±0,6	90	±1	19,4	±0,6	10		78,2	681,6	125,1		

Materiale: UNI Fe 510C - Wnr. 1.0553 - DIN St. 52-3 U - EN 10025 (S355J0)

Lunghezza max di produzione: 12 metri

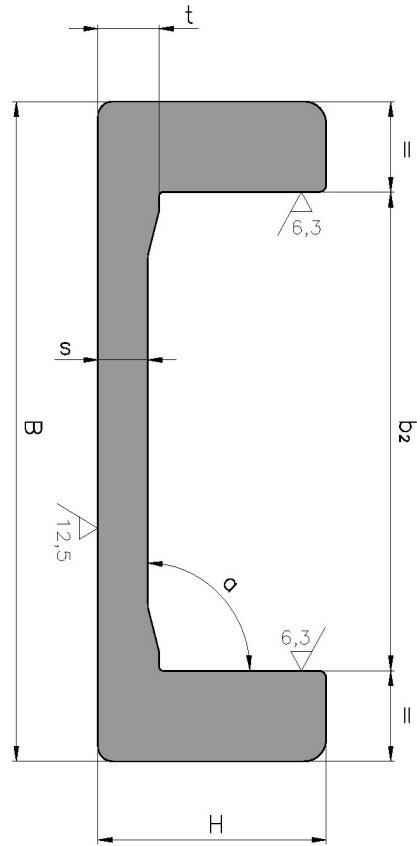
Per qualsiasi info contattare il nostro ufficio tecnico



I profili fresati ad "U" si ricavano direttamente dai profili laminati ad "U".

Le facce sulle quali scorrono i cuscinetti combinati vengono lavorate tramite macchina utensile, ottenendo un ottimo grado di finitura superficiale unitamente a tolleranze estremamente contenute.

Questo garantisce un accoppiamento di assoluta precisione tra cuscinetto e profilo, riducendo al limite il giuoco tra di essi, divenendo così un'ottima alternativa economica alle guide lineari in commercio.

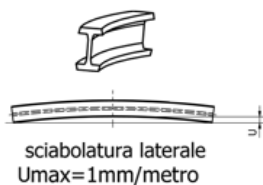


Codice	b ₂	Toll.	B	H	Toll.	s	Toll.	t	Toll.	t ₂	massa [Kg/m]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]	J _x [cm ⁴]	J _y [cm ⁴]
[mm]															
2890L	65	±0,15	86,5	35	±1,5	6,5	±0,2	12,09	±0,2	13	9,44	28,9	10,7	125,1	12,9
2867L	74	±0,15	103	39	±1,5	7	±0,2	14,22	±0,2	13	13,14	48,3	16,3	248,9	23,2
2810L	82	±0,15	121	39,2	±1,5	9	±0,2	14,44	±0,2	13	17,87	73,4	21,4	439,1	30,3
2811L	93	±0,15	135,5	51	±1,5	11	±0,2	18,94	±0,2	13	25,16	116,9	39,6	792,2	75
2862L	112	±0,15	157	59	±1,5	12	±0,2	17	±0,2	13	31,47	172,9	59,1	1357,5	126,8
2891L	128	±0,15	175	64	±1,5	14	±0,2	17	±0,2	13	37,71	198	66,4	1976	187
2757L	154	±0,15	201	69	±1,5	17	±0,2	20	±0,2	15	45,98	269,4	74,8	3105	235
W0018-10L	185,1	±0,15	252,5	87	±1,5	16,4	±0,2	20	±0,2	15	76,1	633,7	111,9		

Materiale: UNI Fe 510C - Wnr. 1.0553 - DIN St. 52-3 U - EN 10025 (S355J0)

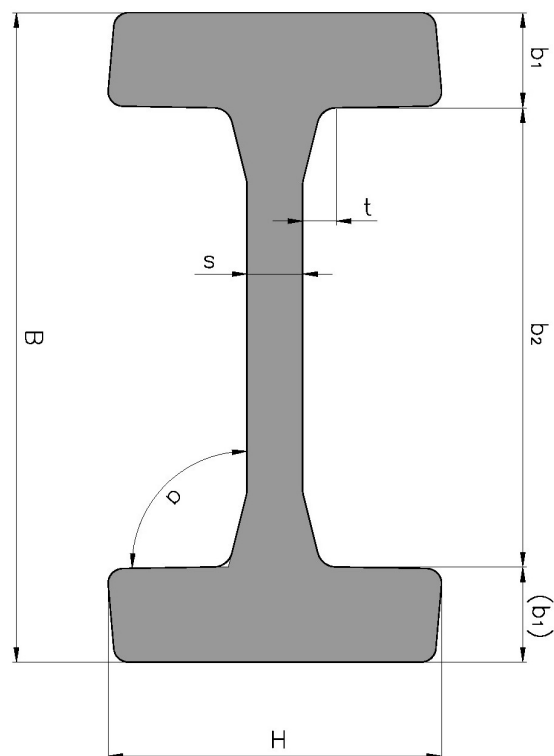
Lunghezza max di produzione: 12 metri

Per qualsiasi info contattare il nostro ufficio tecnico



I profili laminati ad "H" vengono esclusivamente utilizzati nei montanti dei carrelli elevatori

All'interno di questi profili scorrono i cuscinetti combinati di tutte le tipologie con profilo esterno inclinato per un perfetto accoppiamento con il profilo.

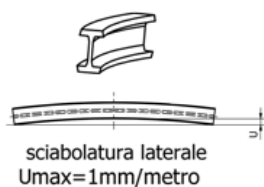


Codice	b2	Toll.	B	b1	Toll.	H	Toll.	s	Toll.	t	t ₂	[Kg/m]	W _x	W _y	J _x	J _y
[mm]																
3018	70	1	98	14	±0,5	65	±1	9	±0,5	7	15	19,4	70,2	17,7	344,3	57,6
3019	77,9	1	113,9	18	±0,5	66	±1	11	±0,5	9	15	25,3	101,8	23,2	579,5	76,8
3020	88,6	1	129,6	20,5	±0,5	81	±1,25	12	±0,5	9	15	34,1	160	40	1037	161,8
3100	108,4	±0,5	152,4	22	±0,5	83	±1	14	±0,5	9	20	40,5	219,2	44,6	1670	184,5
3353	123,8	±0,5	175	25,6	±0,5	90	±1,3	15	±0,5	12,5	20	51,4	322	64,7	291,2	291,2

Materiale: UNI Fe 510C - Wnr. 1.0553 - DIN St. 52-3 U - EN 10025 (S355J0)

Lunghezza max di produzione: 12 metri

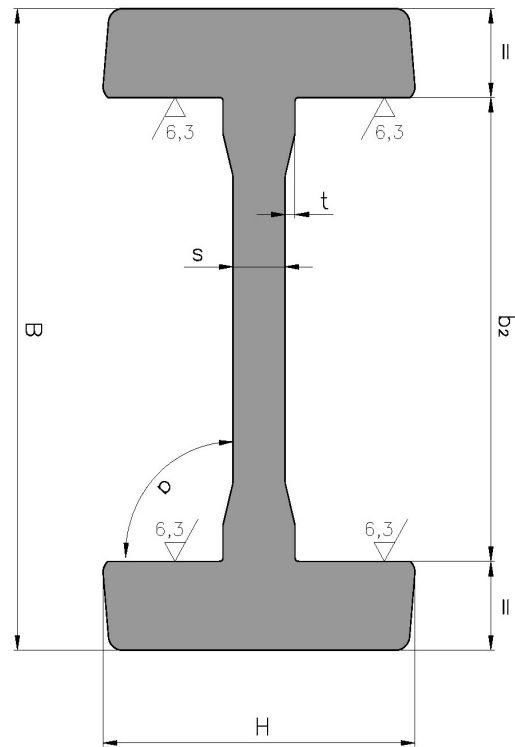
Per qualsiasi info contattare il nostro ufficio tecnico



I profili fresati ad "H" si ricavano direttamente dai profili laminati ad "H".

Le facce sulle quali scorrono i cuscinetti combinati vengono lavorate tramite macchina utensile, ottenendo un ottimo grado di finitura superficiale unitamente a tolleranze estremamente contenute.

Questo garantisce un accoppiamento di assoluta precisione tra cuscinetto e profilo, riducendo al limite il giuoco tra di essi, divenendo così un'ottima alternativa economica alle guide lineari in commercio.

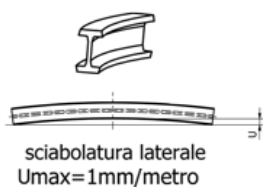
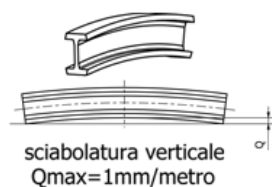


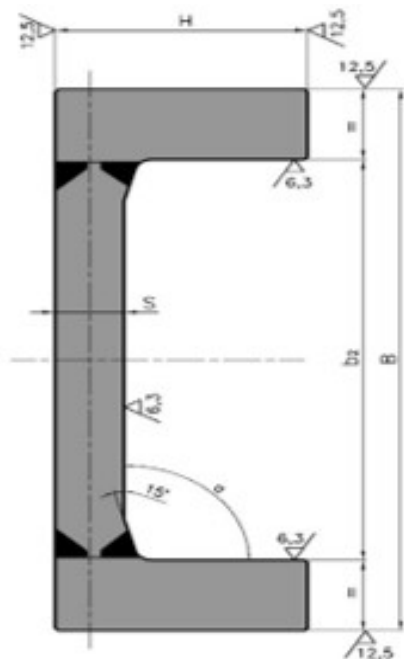
Codice	b2	Toll.	B	H	Toll.	s	Toll.	t	Toll.	t _z	Massa [Kg/m]	W _x [cm ⁴]	W _y [cm ⁴]
					[mm]								
4100L	112,5	±0,15	152,4	83	±1	14	±0,5	4,7	±0,2	90	38,7	210	40,7
4353L	127,8	±0,15	175	90	±1,3	15	±0,5	5,5	±0,2	90	49,5	311	60,4

Materiale: UNI Fe 510C - Wnr. 1.0553 - DIN St. 52-3 U - EN 10025 (S355J0)

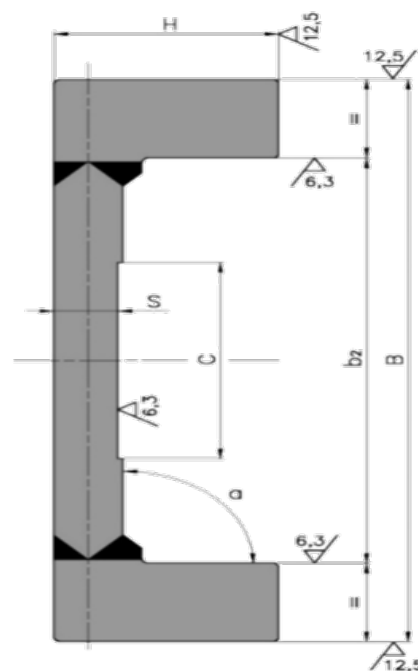
Lunghezza max di produzione: 12 metri

Per qualsiasi info contattare il nostro ufficio tecnico





SERIE LEGGERA



SERIE PESANTE

Questi profili vengono ricavati saldando piatti laminati standard oppure piatti ottenuti tramite taglio laser. Successivamente vengono raddrizzati e fresati su quelle facce su cui scorrono i cuscinetti.

Nonostante siano di grandi dimensioni garantiscono una buona precisione ed un buon accoppiamento tra cuscinetti e profilo.

Vengono utilizzati nell'industria pesante, dai montanti di carrelli elevatori di grandi portata ai macchinari o impianti di movimentazione di grandi dimensioni.

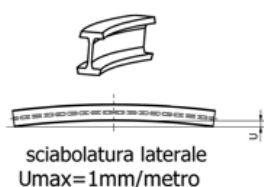
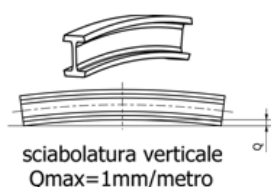
Codice	b2	Toll.	B	Toll.	H	Toll.	S	C	t _z	Massa [Kg/m]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]	J _x [cm ⁴]	J _y [cm ⁴]
FC 123	123,3	±0,15	175	±1,5	66	±1	16	*	13	42,37	249,3	86,7	2181,5	206
FC 149	149,4	±0,15	202	±1,5	71,2	±1	19,4	*	15	52,31	344,6	114	3480,6	276,5

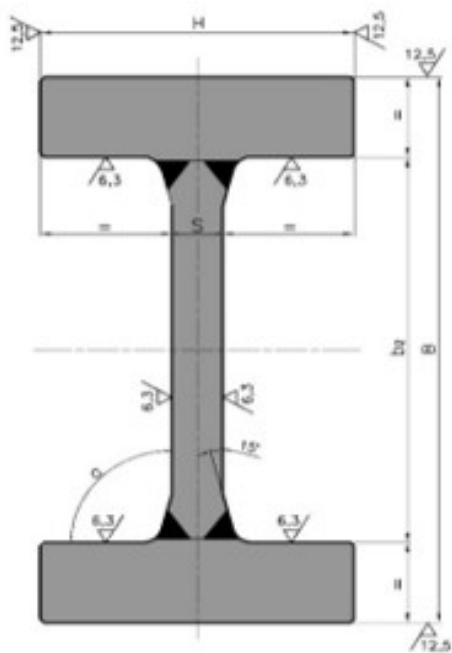
Codice	b2	Toll.	B	Toll.	H	Toll.	S	C	t _z	Massa [Kg/m]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]	J _x [cm ⁴]	J _y [cm ⁴]
FC 165	165,4	±0,15	230	±1,5	57,5	±1	18	80	15	53,3	383,5	87,7	4410,5	174,6
FC 165.R	165,4	±0,15	230	±1,5	67,5	±1	18	80	15	58,4	438,9	119,4	5047,3	281,8
FC 190	190,4	±0,15	255	±1,5	77	±1	22	80	15	73,7	598,6	167,7	7631,6	434,2
FC 220	220,4	±0,15	295	±2	85	±1	20	125	15	86,1	856,4	231,7	12633	6720,4
FC 250	250,4	±0,15	344	±2	94	±1	26,5	125	15	122,8	1358,8	344,9	23372	1117,4
FC 280	280,4	±0,15	394	±2	114	±1	26,5	125	15	161,9	2156,01	577,03	42473	2354,8

Materiale: UNI Fe 510C - Wnr. 1.0553 - DIN St. 52-3 U - EN 10025 (S355J0)

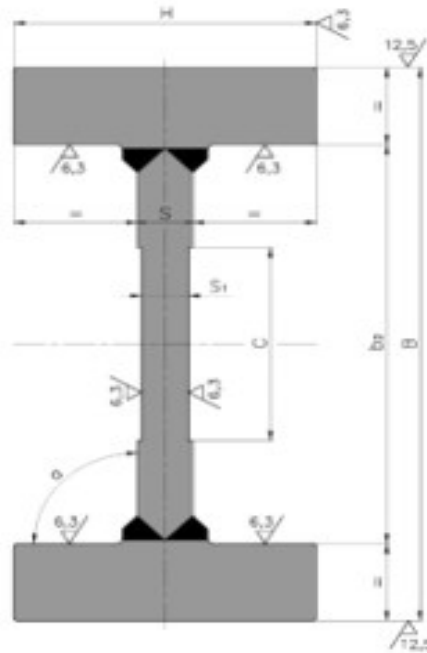
Lunghezza max di produzione: 12 metri

Per qualsiasi info contattare il nostro ufficio tecnico





SERIE LEGGERA



SERIE PESANTE

Questi profili vengono ricavati saldando piatti laminati standard oppure piatti ottenuti tramite taglio laser. Successivamente vengono raddrizzati e fresati su quelle facce su cui scorrono i cuscinetti.

Nonostante siano di grandi dimensioni garantiscono una buona precisione ed un buon accoppiamento tra cuscinetti e profilo.

Vengono utilizzati nell' industria pesante, dai montanti di carrelli elevatori di grandi portate ai macchinari o impianti di movimentazione di grandi dimensioni.

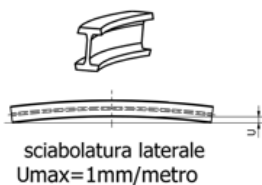
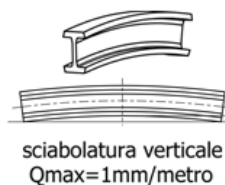
Codice	b2	Toll.	B	Toll.	H	Toll.	S	S ₁	C	t ₂	Massa [Kg/m]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]	J _x [cm ⁴]	J _y [cm ⁴]
FM 108	108	±0,2	153	/	80	±1	13	/	/	13,5	39,8	223,3	48,5	1708	194
FM 123	123,3	±0,2	176	/	90	±1	15	/	/	15	52,3	335,6	71,9	2952,9	323,8
FM 149	149,3	±0,2	205	/	118	±1	18	/	/	15	72,9	560,3	130,4	5742,6	769,5

Codice	b2	Toll.	B	Toll.	H	Toll.	S	S ₁	C	t ₂	Massa [Kg/m]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]	J _x [cm ⁴]	J _y [cm ⁴]
FM 165	165,4	±0,15	230	±1,5	95	±1	18	16	70	15	72,7	600	99	6894	472
FM 165.R	165,4	±0,15	230	±1,5	115	±1	16	16	70	15	81,05	702	144	8072	826
FM 190	190,4	±0,15	255	±1,5	130	±1	24	20	70	15	100,4	941	185	12002	1203
FM 220	220,4	±0,15	295	±1,5	150	±1	24	20	90	15	127,5	1423	283	20991	2119
FM 250	250,4	±0,15	345	±1,5	160	±1	29	25	90	15	172,7	2206	409	37838	3274
FM 280	280,4	±0,15	375	±2	190	±1	34	30	120	15	212,8	2942	578	55163	5492
FM 280.R	280,4	±0,15	395	±2	190	±1	34	30	120	15	242,4	3506	698	69246	6634

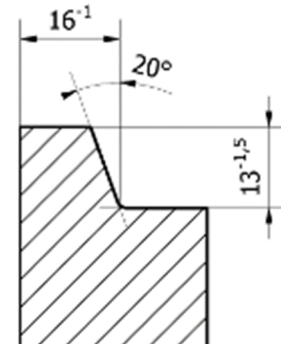
Materiale: UNI Fe 510C - Wnr. 1.0553 – DIN St. 52-3 U - EN 10025 (S355J0)

Lunghezza max di produzione: 12 metri

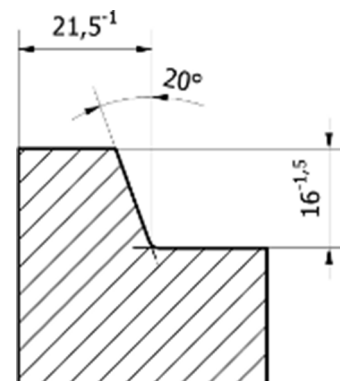
Per qualsiasi info contattare il nostro ufficio tecnico



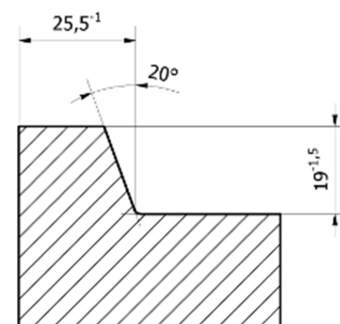
Codice	h mm	b mm	peso kg/m	Wx cm ³	Wy cm ³	profilo Rif.(1)	classe FEM DIN 15173
PPF.001	100	30	22	38	13	3285	I
PPF.002	127	26	24,8	58	13	2809	I
PPF.003	127	32	30,2	68	20	2942	I
PPF.004	150	30	33,9	93	21	2783	I
PPF.501	60	39	15,6	16	13	3401	I
PPF.005	110	32	25,9	50	17	3283	II
PPF.006	110	38	30,5	57	24	3284	II
PPF.007	150	35	39,1	107	28	2807	II
PPF.008	150	38	42,5	114	34	2805	II
PPF.009	152	32	36,2	102	24	2806	II
PPF.502	60	50	20	20	22	3402	II



Codice	h mm	b mm	peso kg/m	Wx cm ³	Wy cm ³	profilo Rif.(1)	classe FEM DIN 15173
PPF.010	115	40	33,4	67	27	3298	III
PPF.011	148	40	43,8	117	36	3286	III
PPF.012	148	45	48,9	129	46	3287	III
PPF.013	180	38	51,3	172	40	2808	III
PPF.014	180	45	60,1	198	56	2784	III
PPF.503	70	50	23,6	29	26	3403	III
PPF.504	90	60	37,4	59	49	3472	III



Codice	h mm	b mm	peso kg/m	Wx cm ³	Wy cm ³	profilo Rif.(1)	classe FEM DIN 15173
PPF.015	180	57	75,2	240	89	2785	IV
PPF.505	100	70	48	83	73	3473	IV



(1) Codici di identificazione laminato